

In acciaio e in cristallo

Un castello di futuristica presenza si staglia con grazia sulla piazza storica di Padova

Testo di Loredana Santandrea





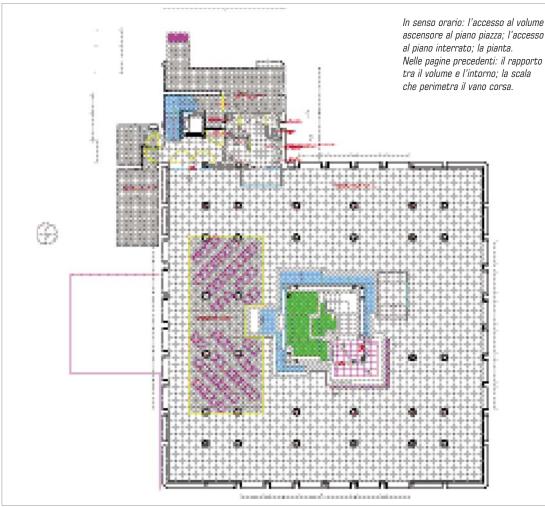
L'effetto è da un lato di notevole impatto estetico, poiché l'ascensore completamente trasparente esce sulla piazza da un fondo luminoso caratterizzato dalle scale, anch'esse in vetro e acciaio. Dall'altro lato proprio tali qualità consentono alla nuova "macchina" di inserirsi con grazia nel contesto.











L'insieme, di assoluta contemporaneità, si rapporta in contrasto armonico con la piazza circostante, creando un'interessante sequenza di riflessi e di trasparenti quinte prospettiche che annullano ogni invasiva presenza volumetrica. La Galleria ospita esposizioni temporanee: si presenta quindi come una nuova occasione di incontro e dialogo tra città e cultura, tra città ed estetica dell'oggi. Seguendo la logica dell'avvicinamento tra la città storica e la città attuale, che si identifica col passaggio dall'era della grande produzione industriale a quella della creazione immateriale e della comunicazione, il nuovo complesso scale-ascensore acquista anche il sapore di un elemento simbolico.

ESPRESSIVITÀ FUTURISTA

Esso infatti rappresenta la transizione: nel tempo e nello spazio. Nel tempo, poiché le lucide superfici definite da linee nette, in cui si inseguono trasparenze e riflessi, cromie e bagliori di luce, danno ragione di un'estetica improntata sull'intrinseca capacità espressiva della tecnologia. Nello spazio, perché si accorciano le distanze tra i diversi livelli. Un po' come voleva il verbo futurista, che individuava nella macchina un elemento di forza capace di generare un nuovo modo di sentire e di agire, qui l'elemento tecnologico si rivela nella

Caratteristiche tecniche

Ristrutturazione della Galleria Cavour di Piazza Cavour a Padova Installazione: Belletti Srl Progetto: Arch. Antonio Zambusi, Arch. Tina Zambusi Studio associato,

Ing. Ziffer, Ing. A. Viel

Ascensore oleodinamico in taglia laterale

Portata: Kg. 480 Capienza: n. 6 persone Corsa: m 3,82

Fermate: n. 2 Velocità: 0,40 m/sec

Vano di corsa: struttura in acciaio inox con profilo tubolare e controvetratura in profili di acciaio inox e tamponamen-

to in vetro stratificato

Cabina: con pareti in vetro stratificato e profilature in acciaio inox lucido; illuminazione con faretti a led; porte di cabina e di piano: in vetro stratificato a 4 ante centrali tutto vetro

sua capacità espressiva e metaforica: il tema del passaggio tra i diversi livelli diventa funzione di una narrazione più ampia e coinvolgente, che riguarda il modo di essere della società contemporanea. Ma il fascino, e qui si evidenzia la differenza con l'estetica futurista, non nasce da una mera affermazione della macchina come centro attorno a cui tutto ruota, tutto resta sottomesso e da cui tutto è travolto. Qui la "macchina", rivelata nei suoi segreti grazie alla pluralità delle trasparenze, si ingentilisce e diviene non imposizione ma completamento: non rescissione da un passato che si vuole soverchiare bensì completamento e semmai ausilio.

COMFORT CONTEMPORANEO

La forza che l'apparato meccanico esprime è al servizio di una maggiore confortevolezza e accessibilità. Risulta quindi denso di reciproca simpatia il colloquio che si instaura tra le vetrate e le superfici in acciaio lucido da un lato, e dall'altro il selciato della piazza, contornata da edifici che risentono del gusto ottocentesco per le cornici marcapiano e per gli echi neoclassici ravvisabili nelle piramidi che ornano i parapetti sulle coperture.

TAG: acciaio, vetro, ristrutturazione

